

PARLONS UN PEU DE

# MORTALITÉ ROUTIÈRE DE LA GRANDE FAUNE

• ÉTUDE DE LA MORTALITÉ ROUTIÈRE DE LA GRANDE FAUNE SUR QUATRE ROUTES ADJACENTES AU PARC DE LA GATINEAU •

## Faisons le point sur la situation par chez nous...

L'Outaouais regorge de milieux naturels de grande valeur écologique qui font toutefois face à plusieurs menaces de taille, particulièrement dans le sud du territoire en raison de l'urbanisation et de la croissance rapide de la population. La présence de routes dans les habitats représente un défi considérable pour la survie de plusieurs espèces. Certaines n'ont d'autres choix, pour effectuer leurs déplacements, que de traverser les voies routières, entraînant ainsi un haut taux de mortalité. En Outaouais, aucune structure n'est spécifiquement dédiée au passage de la grande faune sur les routes gérées par le MTMDQ (ministère des transports et de la mobilité durable du Québec). Deux ponceaux, des passages doubles récréatifs, aménagés sous l'autoroute 5, sont toutefois utilisés par le cerf de Virginie.

L'objectif de cette étude est d'identifier les points chauds de collision avec la grande faune sur quatre grandes voies routières (autoroute 5, route 105, route 366, route 148) gérées par le MTMDQ et situées aux alentours du parc de la Gatineau. Douze corridors écologiques potentiels ont été identifiés (DDM 2012 pour la CCN) et se trouvent dans la zone d'étude du projet\*.

## TOUT D'ABORD QUELQUES CHIFFRES !

ENTRE 2015 ET 2022

938

MORTALITÉS  
de la  
GRANDE FAUNE  
sur les  
ROUTES ÉTUDIÉES

Dont 121 dans les 12 corridors  
écologiques étudiés.

QUELLES ESPÈCES  
meurent sur nos routes?\*



CERF DE VIRGINIE  
92.7%



OURS  
4.9%



COYOTE  
2.4%

\*De 2015 à 2022, sur les routes étudiées.

## MOIS AVEC LE + DE MORTALITÉS



\*De 2015 à 2022, sur les routes étudiées.

## ROUTES AVEC LE + DE MORTALITÉS



\*De 2015 à 2022.



## Coûts engendrés par les collisions routières dans la zone d'étude.

Une étude réalisée par l'Université de Sherbrooke en 2018 a permis d'évaluer les coûts monétaires engendrés par les collisions entre les véhicules et certaines espèces fauniques sur l'autoroute 10. Si nous transposons les chiffres publiés à notre secteur d'étude, le coût des collisions véhicules-faune est estimé à 11 521 305\$ pour la période 2015-2022, ce qui représente 1 440 163\$ par année.



## Proposons quelques recommandations.

Pour assurer le déplacement des populations fauniques, particulièrement dans un contexte de changements climatiques ainsi que pour assurer la sécurité des automobilistes, il est nécessaire de mettre en œuvre des mesures d'atténuation des collisions. Entre autres:

- Bonifier l'acquisition de données sur les collisions entre les véhicules et la faune;
- Créer une collaboration entre les différents acteurs;
- Mettre en place des mesures d'atténuation.



### SECTEUR D'ÉTUDE ET POINTS CHAUDS DE COLLISIONS

Entre 2015 et 2022

- Routes et autoroute étudiées
- Parc de la Gatineau
- Corridors écologiques potentiels
- Localisation des mortalités de la grande faune

Nous avons déterminé quels tronçons du réseau routier comptaient le plus de collisions impliquant la grande faune. Sous le leadership du MTMDQ, des mesures d'atténuation peuvent être envisagées à ces endroits afin de réduire la mortalité routière et les accidents qui y sont liés. Par exemple:

- Bloquer l'accès des grandes routes à la faune (clôture, éclairage, empierrement);
- Modifier le comportement des conducteurs (signalisation routière);
- Mise en place de passages fauniques (ponts verts, passerelles fauniques, ponceaux, viaducs) et aménagement de passages existants.



Merci à nos partenaires financiers

En collaboration avec

