

Parc de la Gatineau

Des groupes de la région s'unissent pour un accès convivial et équitable

Gatineau, le 30 mars 2023 – Suivant des interventions publiques de certaines personnes visant à demander un accès total au Parc de la Gatineau pour les voitures, des groupes de la région s'unissent pour demander un accès convivial et équitable. Selon MOBI-O, le Conseil régional sur l'environnement et le développement durable de l'Outaouais (CREDDO), Action vélo Outaouais (AVO) et la Société pour la nature et les parcs du Canada (SNAP) - section Outaouais, il faut plutôt travailler à développer des solutions alternatives à la voiture pour donner un accès véritablement équitable et sécuritaire au Parc.

En plus de favoriser l'insécurité des personnes en transport actif et de créer une circulation importante, l'augmentation de l'accès automobile dans le Parc contribue à la pollution de l'air, ainsi qu'à la destruction des habitats naturels et des espèces qui y vivent. Ainsi, les groupes demandent à la CCN de ne pas revenir en arrière sur les orientations prises pour l'accès au parc, mais plutôt de réfléchir à continuer d'améliorer l'accès en mobilité durable.

« Un accès exclusif aux cyclistes à certains moments, ainsi que la mise en place d'un système de navettes en transport collectif, sont des solutions plus durables permettant de favoriser les alternatives à l'automobile. De plus, la montée en popularité des vélos à assistance électrique favorise de façon évidente l'accessibilité par voie cyclable aux personnes de tous âges et de toutes formes physiques. Cela permet de réfléchir à un accès encore plus grand dans l'avenir », explique **Patrick Robert-Meunier**, directeur général de MOBI-O.

« Les priorités de la population ont changé depuis l'établissement des routes qui parcourent le parc, et la conservation des milieux naturels fait partie des valeurs émergentes qui font de plus en plus consensus. Dans cette perspective, il nous paraît normal que le parc de la Gatineau évolue et s'accorde à ces nouvelles valeurs collectives. Il faut donc encourager les comportements écoresponsables chez les visiteurs du parc et limiter l'accès aux automobiles. », déclare **Benoît Delage**, directeur général du CREDDO.

« Il faut favoriser la transition vers un Parc de la Gatineau apaisé. À l'heure actuelle, on parle seulement de deux promenades ouvertes au transport actif, mais il faut aller plus loin. La mise en place de services de transport collectif, tels que des navettes, permettrait de rendre le parc véritablement accessible à tous, tant à ceux qui peuvent conduire une voiture qu'à ceux qui ne le peuvent pas. Cela rendrait également l'expérience du parc plus saine et plus sécuritaire pour tous les usagers. », affirme **Laura Darche**, présidente d'AVO.

« Nous encourageons la CCN à mettre en place un véritable plan de mobilité durable pour le parc de la Gatineau, avec un service de navette disponible à l'année, pour permettre à la population, y compris les personnes âgées et à mobilité réduite, à avoir accès à la nature tout en réduisant le nombre de voitures dans le parc de la Gatineau. », conclut **John McDonnell**, directeur général de SNAP-Outaouais.

-30-

Renseignements :

Patrick Robert-Meunier

Directeur général

MOBI-O

Cellulaire : (819) 930-1223

patrick.robert-meunier@mobi-o.ca